

Continental 
The Future in Motion

إطارات شاحنات
الإنشاء

Continental 
The Future in Motion

Construction

قوة، متانة، قيمة أكبر

إطارات مخصصة للإستخدام على شاحنات



المزايا

- كعدد كيلومترات أعلى <
- متانة إضافية <
- قابلية لتجديد المداس <

HSC1 ED

HDC1 ED

HTC1 ED

More strength, More volume, More value

The Construction Tyre Line



Features

- > Durability
- > High Mileage
- > Retreadability

HSC1 ED

HDC1 ED

HTC1 ED

HSC 1 ED / HDC 1 ED / HTC 1 ED

Extreme challenges call for extreme durability

Product highlights

Tread Area



New on-/off-road compound:

- › Increased resistance to cuts, chipping and chunking
- › Durability and higher removal mileage

Belt Layer



The four-ply belt with a reinforced second and third belt ply:

- › Higher load capability
- › Robustness
- › Retreadability thanks to higher durable steel cord bead

Tread Patterns



Higher tread depth:

- › Even wear shape
- › Better traction
- › Self cleaning and reduce stone trapping

Contour



Steeper sidewalls are dimensionally more stable and:

- › Provide greater resistance to deformation caused by radial forces
- › Minimizes compression of the sidewalls, even with heavier loads

Further technical features

› Bead reinforcement:

Extended steel cord chafer additionally protected via nylon layers

› Sidewall reinforcement:

Thicker sidewall for better impact protection

Technical data

Tyre Size	Operating Code				Rim		Tyre Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)											
	Pattern	Load/Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/TL	Rim Width	Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value	Stat Radius	Rolling circumference	LI	Tyre Fitment	Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)										
							Width	Outer -Ø						Width +1%	Outer -Ø ±1%	±1.5%	±2%	4.5 (65)	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)
315/80 R 22.5	HSC 1 ED	156/150 K	K 110	TL	9.00	351	318	1096	312	1076	500	3282	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
	HDC 1 ED	156/150 K	K 110	TL	9.75	360	326	1096	320	1076	500	3282	150	D	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400	8000
385/65 R 22.5	HTC 1 ED	160K	K 110	TL	11.75	410	1092	389	1072	496	3248	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	

HTC 1 ED \ HDC 1 ED \ HSC 1 ED

تحديات هائلة تستلزم قوة تحمل قصوى

المزايا التقنية للمنتج

هيكل الإطار



جوانب حادة / عمودية:
لتحقيق اتزان أكبر

- › مقاومة أعلى للتواء جانب الإطار خلال التشغيل
- › تقليل فرص التلامس بين الإطارات على المحاور المزدوجة

نقشة المداس



نقشة مداس: أعمق

- › شكل تأكل منتظم
- › تماسك أفضل خلال التشغيل
- › قابلية التنظيف الذاتي
- › الملتقط خلال التشغيل

أحزمة المداس



أربعة أحزمة للمداس مع تدعيم الطبقة الثانية والثالثة:

- › متانة أعلى للأحزمة خلال التشغيل
- › أسلاك مدعمة
- › متانة إضافية
- › قابلية أعلى لتجديد المداس

مطاط مداس الإطار



تركيبية جديدة مناسبة:
للطرق المعبدة والوعرة:

- › مقاومة فائقة للتقطع والتمزق
- › متانة إضافية و عدد كيلومترات أعلى

مزايا تقنية إضافية

› تدعيم منطقة طوق الإطار:

تدعيم منطقة جوانب الإطار:
طبقة مطاط أكثر سماكة لجانب الإطار

طبقة تدعيم من النايلون الخاص بأسلاك طوق الإطار

البيانات التقنية

Tyre Size	Operating Code				Rim		Tyre Dimensions						Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)											
	Pattern	Load/Speed Index	Speed Index and reference Speed (km/h)	TT/TL	Rim Width	Distance between Rim Centers	Max. Standard value in service		Design Value	Stat Radius	Rolling circumference	LI	Tyre Fitment	Load capacity (kg) per axle at tyre pressure (bar) (psi)										
							Width	Outer -Ø						Width +1%	Outer -Ø ±1%	±1.5%	±2%	4.5 (65)	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)
315/80 R 22.5	HSC 1 ED	156/150 K	K 110	TL	9.00	351	318	1096	312	1076	500	3282	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
	HDC 1 ED	156/150 K	K 110	TL	9.75	360	326	1096	320	1076	500	3282	150	D	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400	8000
385/65 R 22.5	HTC 1 ED	160K	K 110	TL	11.75	410	1092	389	1072	496	3248	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	